

„Parteilpolitische Schiene“

Zu „Pfeiffer sieht Nord-Ost-Ring in greifbarer Nähe“, vom 31. März

Es ist unerträglich, wie sich zwei gewählte Volksvertreter und der Regionalverband mit ihrer Klientel über die Spielregeln unseres demokratischen Staates hinwegsetzen. Von der Kommunalebene aus versuchen sie, ihre Interessen unter Umgehung von Parlament und Landesregierung auf der parteipolitischen Schiene direkt auf Bundesebene zu heben – gegen die erklärte und begründete Ablehnung des Nord-Ost-Ringes durch die Landesregierung. Außerdem wird die Öffentlichkeit nicht über die weitreichenden Folgen informiert.

Denn: Durch die Verknüpfung der B27 mit dem Stauraum B 14/B29 wird keine Entlastung erreicht – Kappelbergtunnel und B 14 zur B 10 sind längst überlastet. Dafür eröff-



Ein großes Thema für unsere Leser: Die Pläne für den Nord-Ost-Ring, die auch das Schmidener Feld bedrohen. Foto: Patricia Sigerist

net man dem Schwerlast-Fernverkehr eine bequeme Verbindung von der A81 / AS Ludwigsburg über die B 29 durch das Remstal zur A7 AS Aalen!

Der Entwurf des Bundesverkehrswegeplanes 2030 liegt bis Ende April zur Anhörung in den Rathäusern aus – nehmen Sie das Anhörungsrecht der Bürger wahr!

Herta Thiele-Friz, Architektin und Planerin für Orts-, Regional- und Landesplanung, Fellbach

Bitte schreiben Sie uns, wenn Sie Kritik üben oder Anregungen loswerden wollen. Leserbriefe müssen nicht der Meinung der Redaktion entsprechen.

Unsere Anschrift

Redaktion Fellbacher Zeitung
Cannstatter Straße 94, 70734 Fellbach
E-Mail: redaktion@fellbacher-zeitung.zgs.de